

ESPAÑA PROPONE A EUROPA HACER UNA FUERTE APUESTA INDUSTRIAL POR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO

◆ El sector de la automoción es estratégico para Europa.

➔ Y, consciente de ello, el **Gobierno de Zapatero está haciendo un gran esfuerzo** –especialmente, durante esta crisis económica– para mantener a **España en la vanguardia de esta industria** que debe continuar siendo un puntal de nuestro crecimiento económico.

Estar en la vanguardia significa también situarse en primera línea de **iniciativa** y de **innovación**.

EL GOBIERNO ESTÁ HACIENDO EN NUESTRO PAÍS UNA FUERTE APUESTA POR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO.

➔ Y **ahora**, aprovechando la capacidad de iniciativa que le brinda el semestre de Presidencia española de la UE, España ha decidido **proponer también al resto de los países** miembros adoptar medidas para **impulsar la producción** de este tipo de vehículos por parte de la industria automovilística europea y fomentar su uso por los ciudadanos europeos.

◆ Por eso hoy, durante la primera reunión informal de ministros de Industria de la Unión Europea bajo presidencia española, **España ha propuesto al resto de países de la Unión que adopten** medidas que permitan acordar y definir una

“ESTRATEGIA EUROPEA SOBRE EL VEHÍCULO ELÉCTRICO”.

*Siendo conscientes de que, más allá del esfuerzo de los gobiernos y de los fabricantes, **el éxito del vehículo eléctrico dependerá de que los ciudadanos quieran usarlo** y lo puedan hacer con ventajas.*

¿POR QUÉ SE QUIERE IMPULSAR AL VEHÍCULO ELÉCTRICO A ESCALA EUROPEA?

◆ **P**orque es una **oportunidad tecnológica** para el diseño y puesta en práctica de redes y medidores inteligentes para la recarga de baterías.

◆ **P**orque es una **oportunidad medioambiental** puesto que el vehículo eléctrico **disminuye las emisiones de CO2 casi a la mitad frente a uno de combustión.**

◆ **P**orque es una **oportunidad energética** que permite a Europa seguir apostando por las energías renovables, la seguridad y eficiencia energética y la sostenibilidad medioambiental.

◆ **Y** porque es una oportunidad industrial en un **sector tecnológico con alto valor añadido y de futuro** que permitirá reforzar la industria europea.

¿QUÉ PAPEL PUEDE JUGAR ESPAÑA EN LA IMPLANTACIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO?

Puede y debe jugar un papel **muy destacado**, porque:

◆ España va a ser un **PAÍS PIONERO** en la utilización de coches eléctricos :

⇒ El Gobierno está impulsando ya un **Plan de Impulso al Vehículo Eléctrico**.

⇒ Se están poniendo en marcha **planes piloto** de uso de este tipo de vehículos, en distintas ciudades españolas.

◆ Nuestro país cuenta con un **ALTO PORCENTAJE DE POBLACIÓN URBANA**, que es hacia la que va orientado el uso del vehículo eléctrico.

◆ Estamos haciendo una apuesta decidida por las **ENERGÍAS RENOVABLES**.

◆ Y contamos, además, con una **INDUSTRIA POTENTE** y unas infraestructuras de transporte privado que hay que aprovechar.

¿EN QUÉ CONSISTE EL PLAN DE IMPULSO AL VEHÍCULO ELÉCTRICO?

Es un Plan que se estructura en 7 programas con **3 ejes de actuación**

3 EJES DE ACTUACIÓN

7 PROGRAMAS

1.- INDUSTRIALIZACIÓN

1. Fomento de la industrialización

2. Demostraciones ejemplarizantes

3. Planes de Flotas

2.- FOMENTO DE LA DEMANDA

4. Promoción del Vehículo Privado

5. Medidas horizontales de acompañamiento

3.- INFRAESTRUCTURAS

6. Programa de infraestructura

7. Programa de Ventajas Urbanas

EL OBJETIVO DEL GOBIERNO ES:

Que, en 2014 haya un millón de vehículos eléctricos circulando por las ciudades españolas.

LOS 3 EJES DE ACTUACIÓN

<p>1 INDUSTRIALIZACIÓN</p> <p>Se está trabajando para impulsar la fabricación de vehículos eléctricos en España</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Se están creando grupos de trabajo con los fabricantes y se están coordinando las negociaciones con las Comunidades Autónomas. ➔ Se ha destinado una partida del Plan de Competitividad de Automoción al vehículo eléctrico: 10 M€. ➔ Habrá ayudas, a través del programa de Reindustrialización. ➔ Y líneas de garantías para proyectos de singular importancia y ayudas al I+D+i.
<p>2 FOMENTO DE LA DEMANDA</p> <p>Se está estudiando cómo fomentar su uso entre los ciudadanos</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➔ El principal programa puesto en marcha es el Plan MOVELE que supone ayudas de hasta 7.000€ en la compra de un vehículo eléctrico. ➔ Se instalarán 500 puntos de carga en varias ciudades. ➔ El objetivo es implantar un mínimo de 2.000 vehículos en este año 2010.
<p>3 INFRAESTRUCTURAS</p> <p>Se está investigando qué infraestructuras energéticas y de otro tipo se requieren para la utilización de los vehículos eléctricos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Se promoverán los puntos de recarga tanto en el ámbito privado (un punto de carga por vehículo) como en el ámbito público dentro de espacios urbanos (un punto de carga por 10 vehículos) o en centros comerciales y empresas (un punto de carga por 5 vehículos). <ul style="list-style-type: none"> ✓ La inversión necesaria por cada punto de carga será de unos 400€. ➔ Está prevista la firma de un acuerdo con la FEMP para actuaciones en las 145 ciudades de más de 50.000 habitantes, con el objetivo de llegar al medio millón de puntos de recarga en 2016 que suministrarían electricidad a más de 400.000 vehículos de baterías.

¿CUÁNTO COSTARÁ RECARGAR UN VEHÍCULO ELÉCTRICO?

La recarga del coche eléctrico tendrá un coste aproximado de **1,6 euros por cada 100 Km.**

¿CUÁNTO AHORRO SUPONE EL USO DE UN VEHÍCULO ELÉCTRICO COMPARADO CON UN COCHE CONVENCIONAL?

Se calcula que en **un año**, si se recorre un total de 15.000 kilómetros, el **ahorro** ascendería a casi **1.000 €**.

¿EL SUMINISTRO ELÉCTRICO ACTUAL PODRÍA SATISFACER LA DEMANDA DE ELECTRICIDAD PARA ESTOS VEHÍCULOS?

En estos momentos, en horas nocturnas, el sistema **admitiría más de seis millones de recargas** en vehículos eléctricos, sin nuevas inversiones en infraestructuras.

HAY 4 TIPOS DE COCHES ELÉCTRICOS

Híbridos	Q ue se impulsan empleando conjuntamente un motor de gasolina y otro eléctrico.
ER-EV	S e mueven con un motor eléctrico cuyas baterías se recargan enchufándolas a la red eléctrica y antes de que se agoten un generador de gasolina comienza a recargarlas en marcha.
EV	E mplea un motor eléctrico que se alimenta de batería que se enchufa a la red eléctrica. Si se agotan, el coche se para.
FCV	E s un coche de pila de combustible que obtendrán electricidad a partir de hidrógeno y emitirán sólo vapor de agua.

¿Existe ya una tecnología adecuada para la fabricación de estos vehículos eléctricos?

Si.

La tecnología ya existe y mejorará rápidamente cuando se intensifique la inversión.

- ➔ En estos momentos, el **70%** de los fabricantes tienen algún prototipo de batería.
- ➔ El **53%** de los fabricantes tienen o desarrollan vehículos híbridos enchufables.
- ➔ Y el **90%** están preparando híbridos.

¿QUÉ TIPO DE CARGAS SE PREVÉN?

- ◆ **C**arga **en el domicilio** del propietario.
- ◆ **C**arga en **aparcamientos** públicos, empresas, centros comerciales, **vía pública** e intercambio de batería.